

Tunnelvarianten der KVB/Stadt Köln

Der Masterplan 2009 sieht die oberirdische Lösung der Trassenführung vor.

2014 hat man diesen Masterplan „angepasst“ und die ursprüngliche Planung durch gleich vier unterirdische Varianten ergänzt.

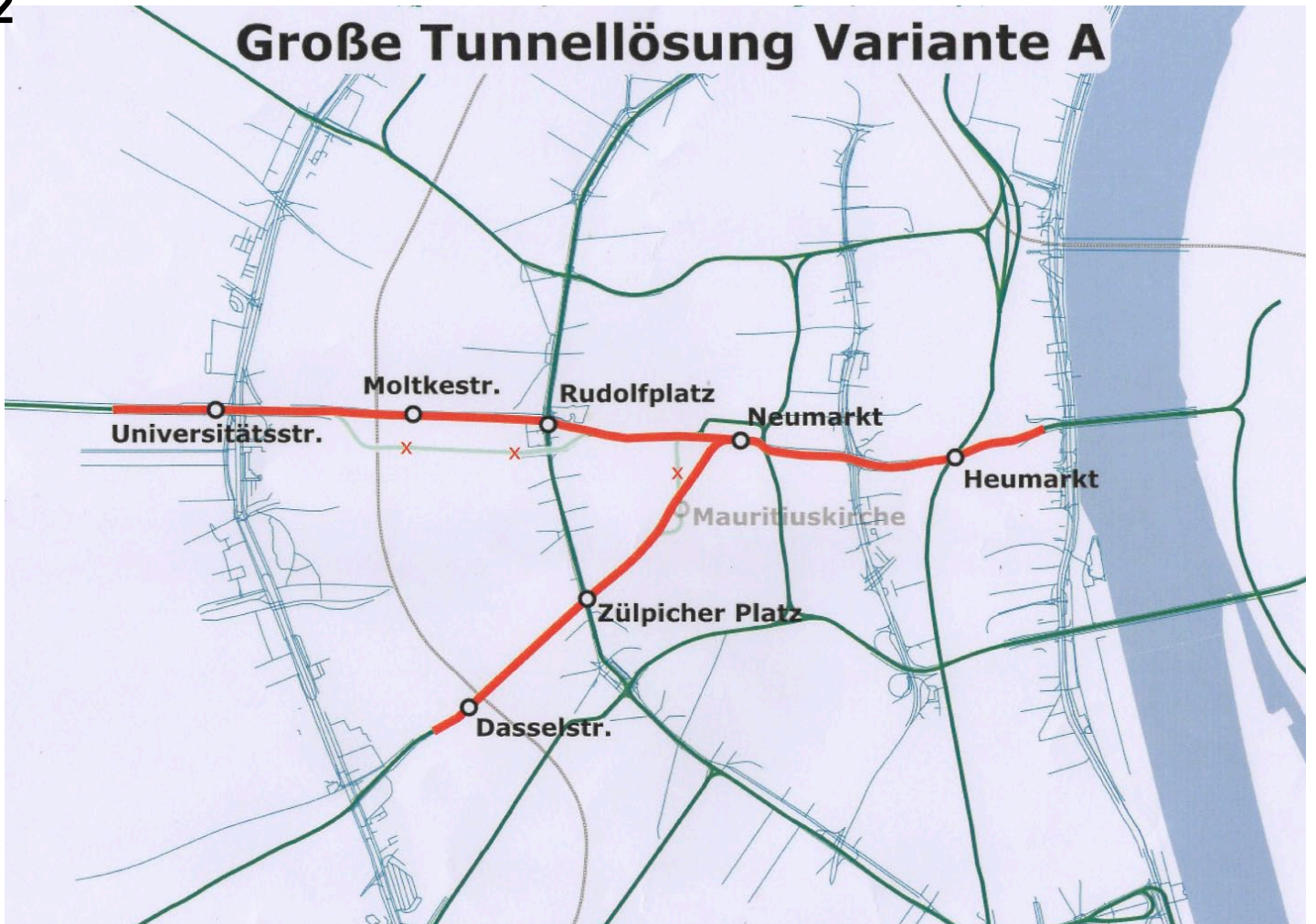
Diesen Sommer wird entschieden, ob die KVB - wie ursprünglich vorgesehen - oberirdisch oder - nach den neuen Ideen - unterirdisch baut.

1



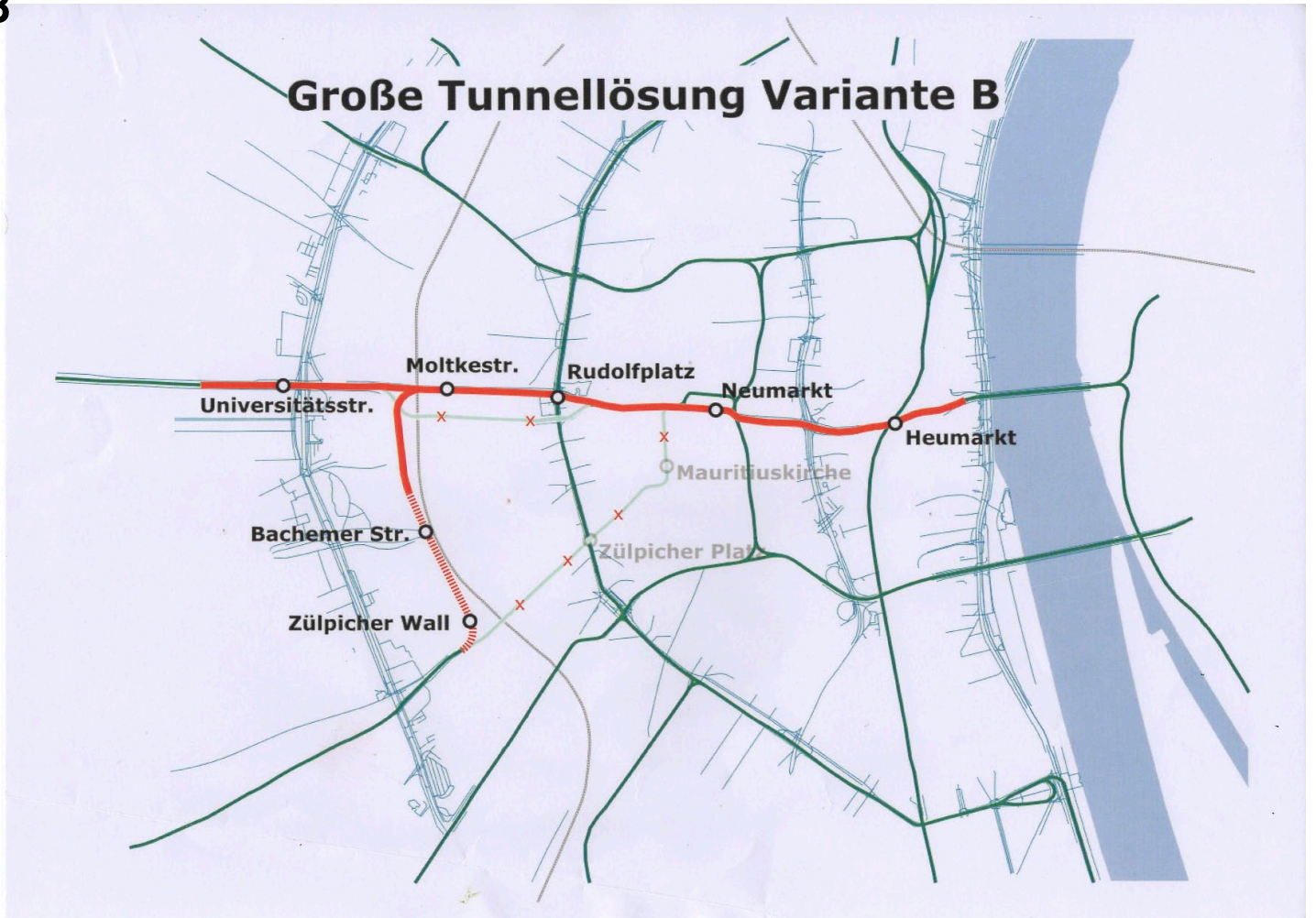
2

Große Tunnellösung Variante A



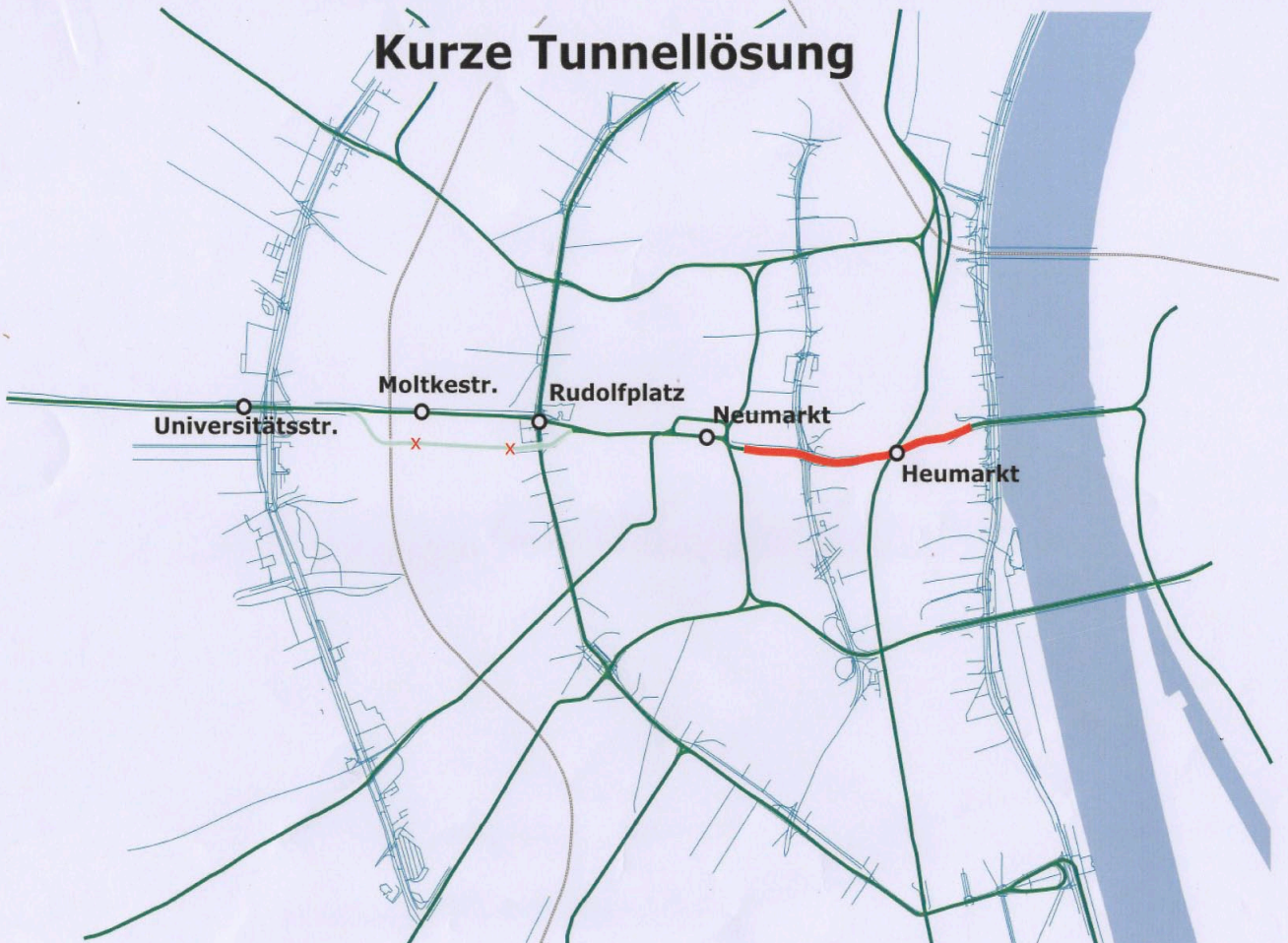
3

Große Tunnellösung Variante B



4

Kurze Tunnellösung



5

Mittlere Tunnellösung

